

அறிவிப்பு**O&M பணிக்கான தொழில்நுட்ப வல்லுநர் பதவிக்கான நேர்காணல் - சென்னை மெட்ரோ ரயில் லிமிடெட், ஃபேஸ்-II, சென்னையில்**

இந்திய அரசு மற்றும் டெல்லி தேசிய தலைநகர் பிரதேச அரசாங்கத்தின் சம பங்களிப்புடன் கூடிய கூட்டு நிறுவனமான டெல்லி மெட்ரோ ரயில் கார்ப்பரேஷன் (DMRC) லிமிடெட், டெல்லிக்கான ரயில் அடிப்படையிலான வெகுஜன விரைவு போக்குவரத்து முறையை செயல்படுத்தும் பொறுப்பை ஏற்றுள்ளது. டெல்லியின் உயிர்நாடியான டெல்லி மெட்ரோ ரயில் கார்ப்பரேஷன், அதன் தனித்துவமான பணி கலாச்சாரத்தின் மூலம் தனது ஊழியர்களை வளர்க்கும் திறனில் பெருமை கொள்கிறது. டெல்லி/NCR மற்றும் இந்தியா மற்றும் வெளிநாடுகளில் உள்ள பிற நகரங்களில் பரவியுள்ள MRTS செயல்பாடுகளுடன் சுமார் 14,000 ஊழியர்களால் DMRC அதிகாரம் பெற்றது. டெல்லி/NCR இல் ஒரு நாளைக்கு சராசரி பயணிகள் பயணம் சுமார் 61 லட்சம் ஆகும். மேற்கூறியவற்றைத் தவிர, DMRC இந்தியாவிற்குள் மற்றும் வெளிநாடுகளில் உள்ள பல நகரங்களுக்கு ஆலோசனை சேவைகளை வழங்குவதில் ஈடுபட்டுள்ளது.

2. சென்னை மெட்ரோ ரயில் லிமிடெட் (CMRL) இரண்டாம் கட்ட செயல்பாடுகள் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளுக்கான உடனடி பணியாளர் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக, பராமரிப்புத் துறைகளில் தொழில்நுட்ப வல்லுநர் பதவிக்கு நிலையான கால ஒப்பந்த அடிப்படையில் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பதவிகளில் ஈடுபடுவதற்கான விண்ணப்பங்களை DMRC வரவேற்கிறது. தகுதி அளவுகோல்கள் மற்றும் பிற விவரங்கள் கீழே அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன: -

வ. எண்	பதவி	துறை	அத்தியாவசிய தகுதி	01.10.2025 தேதியின்படி வயது வரம்புகள்
1	தொழில் நுட்ப வியலாளர்	ஆர். எஸ் (R.S)	மெட்ரிகுலேஷன் / 12 ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி மற்றும் அரசு ஐடிஐ அல்லது அரசு உதவி பெறும் ஐடிஜயிலிருந்து எலக்ட்ரீஷியன், எலக்ட்ரானிக் மெக்கானிக், ஃபிட்டர் மற்றும் குளிர்பதனம் & ஏசி மெக்கானிக் டிரேடிங் ஐடிஐ (என்சிவிடி/எஸ்சிவிடி) தேர்ச்சி பெற்றிருக்க வேண்டும்.	18 - 33 வயது, தமிழ்நாடு அரசு விதிகளின்படி இடஒதுக்கீட்டுப் பிரிவு விண்ணப்பதாரர்களுக்கு வழக்கமான வயது தளர்வுடன். *பெண் விண்ணப்பதாரர்களுக்கு 30% கிடைமட்ட இடஒதுக்கீடு.
2		மின் & மேலாண்மை (E&M)		
3		இழுவை (Traction)	மெட்ரிகுலேஷன் / 12 ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி மற்றும் அரசாங்கத்திலிருந்து எலக்ட்ரீசியன் டிரேடிங் ITI (NCVT/SCVT) பெற்றிருக்க வேண்டும். ஐடிஐ அல்லது அரசு. உதவி பெற்ற ஐ.டி. ஐ	
4		சிக். & PSD மற்றும் டெலி & AFC (Sig. & PSD) & (Tele & AFC)	மெட்ரிகுலேஷன் / 12 ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி மற்றும் அரசு ஐடிஐ அல்லது அரசு உதவி பெறும் ஐடிஜயிலிருந்து மின்னணு மெக்கானிக், தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்ப அமைப்பு பராமரிப்பு, தகவல் தொழில்நுட்பம், கணினி வன்பொருள் மற்றும் நெட்வொர்க் பராமரிப்பு, மெக்கானிக் தொழில்நுட்ப மின்னணுவியல், பவர் எலக்ட்ரானிக்ஸ் அமைப்பு ஆகியவற்றில் ஐடிஐ (NCVT/SCVT) முடித்திருக்க வேண்டும்.	
5		சிவில் & தடம் (Civil & Track)	மெட்ரிகுலேஷன் / 12 ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி மற்றும் அரசு ஐடிஐ அல்லது அரசு உதவி பெறும் ஐடிஜயில் ஃபிட்டர், பிளம்பர், வெல்டர் மற்றும் கார்பென்டர் பிரிவில் ஐடிஐ (NCVT/SCVT) முடித்திருக்க வேண்டும்.	

3. **தகுதி:** மேலே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளபடி, பராமரிப்புத் துறைகளுக்கு, தொடர்புடைய வர்த்தகத்தில் ஐடிஐகள் தேவைப்படும். ஐடிஜயின் குறைந்தபட்ச மொத்த மதிப்பெண்கள் 60% க்கும் குறைவாக இருக்கக்கூடாது. விண்ணப்பதாரர்கள் அரசு ஐடிஐ அல்லது தமிழக அரசு உதவி பெறும் ஐடிஜயில் தேர்ச்சி பெற்றிருக்க வேண்டும்.

தனியார் ஐடிஐ நிறுவனத்தில் தேர்ச்சி பெற்ற விண்ணப்பதாரர்கள் விண்ணப்பிக்க அனுமதியில்லை.

4. ஈடுபாடுக் காலம்

விண்ணப்பதாரர்களின் ஆரம்ப ஈடுபாடு 03 (மூன்று) ஆண்டுகளுக்கு இருக்கும், இது திருப்திகரமான சேவையை வழங்குவதற்கு உட்பட்டு குறைக்கப்படலாம் அல்லது புதுப்பிக்கப்படலாம்.

5. ஊதியம் மற்றும் ஆரம்ப ஈடுபாட்டு காலம்

தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட விண்ணப்பதாரர்கள் நிலையான கால ஒப்பந்த அடிப்படையில் பணியமர்த்தப்படுவார்கள், மாதத்திற்கு ரூ. 27014/- (ரூபாய் இருபத்தேழாயிரத்து பதினான்கு ரூபாய் மட்டும்) நிறுவனத்திற்கான செலவு (CTC) அடிப்படையில், எதிர்காலத்தில் எந்த முறைப்படுத்தல் கோரிக்கையும் ஏற்றுக்கொள்ள படமாட்டாது. ஒருங்கிணைந்த ஊதியம் தங்குமிடம், போக்குவரத்து, மருத்துவம், LTA, கேன்டீன், காப்பீடு போன்ற அனைத்து சலுகைகளையும் உள்ளடக்கியது மற்றும் வரி விலக்குக்கு உட்பட்டது. நிலையான ஊதியத்திற்கு மேல் ஏதேனும் கொடுப்பனவுகள் இருந்தால், அவை நிறுவனத்தின் விதிகளின்படி வழங்கப்படும்.

6. PF பங்களிப்பு: EPF & MP சட்டம், 1952 இன் கீழ் நிர்ணயிக்கப்பட்ட குறைந்தபட்ச PF தொகை சம்பளத்திலிருந்து கழிக்கப்படும், மேலும் DMRC ஆல் அதற்கு இணையான பங்களிப்பு வழங்கப்படும். ஒப்பந்தம் முடிவடையும் நேரத்தில் திரட்டப்பட்ட தொகை செலுத்தப்படும்.

7. தேர்வு செயல்முறை:

தகுதி மற்றும் இடஒதுக்கீடு அடிப்படையில் விண்ணப்பதாரர்களைத் தேர்ந்தெடுப்பது நடைபெறும். விண்ணப்பதாரர்களுக்கான தேர்வு முறை ஆவண சரிபார்ப்பு மற்றும் தேர்வு (தகுதித் தேர்வான தமிழ் மொழி வாசிப்பு, எழுத்து மற்றும் பேச்சுத் திறன் தேர்வு உட்பட) ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியிருக்கும். 10 ஆம் வகுப்பில் தமிழ் மொழியை ஒரு பாடமாகப் படித்தவர்கள் தமிழ் மொழித் திறன் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற வேண்டிய அவசியமில்லை. தகுதியானவர்கள் எனத் தீர்மானிக்கப்படும் விண்ணப்பதாரர்கள் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் ஒப்புதல் தேதியிலிருந்து 02 ஆண்டுகளுக்கு பட்டியலில் சேர்க்கப்படுவார்கள்.

8. ஈடுபாட்டிற்கு முந்தைய மருத்துவ பரிசோதனை

தேர்வு செய்யப்பட்ட விண்ணப்பதாரர்கள், மாநகராட்சி விதிகளில் வகுக்கப்பட்டுள்ளபடி அல்லது அவ்வப்போது திருத்தப்படும்படி, மருத்துவ தகுதித் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற்று, நிறுவனத்தால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட மருத்துவத் தரங்களைப் பூர்த்தி செய்ய வேண்டும். மருத்துவத் தரநிலைகள் பற்றிய விவரங்கள் www.delhimetrorail.com என்ற இணையதளத்தில் கிடைக்கின்றன. விண்ணப்பதாரரின் முதல் முறை மருத்துவப் பரிசோதனைக்கான செலவுகளை நிறுவனம் ஏற்கும். இருப்பினும், ஒரு விண்ணப்பதாரர் மறு மருத்துவப் பரிசோதனையை நாடினால், மருத்துவப் பரிசோதனைக்கான செலவை விண்ணப்பதாரரே ஏற்க வேண்டும். லேசிக் அறுவை சிகிச்சை செய்து கொண்ட விண்ணப்பதாரர்கள் தொழில்நுட்ப வல்லுநர் பதவிக்கு ஏற்றவர்கள் அல்ல.

9. ஒழுக்கம் மற்றும் நடத்தை:

விண்ணப்பதாரர் தனது ஒழுக்கம் மற்றும் நடத்தை கருத்தில் கொண்டு ஒப்பந்தத்தில் ஈடுபடுவதற்கு அனைத்து வகையிலும் பொருத்தமானவர் என்று, அவசியமாகக் கருதப்படும் விசாரணைக்குப் பிறகு, நிறுவனம் திருப்தி அடையும் வரை, விண்ணப்பதாரரை தேர்ந்தெடுப்பது எந்தவொரு ஈடுபாட்டு உரிமையையும் வழங்காது.

10. பயிற்சி செலவு

தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட விண்ணப்பதாரர்கள் குறைந்தபட்சம் மூன்று ஆண்டுகள் (ஒருவர் சம்பளமில்லா விடுப்பில் இருக்கும் காலம் தவிர்த்து) DMRC யில் பணியாற்ற வேண்டும். நிறுவனத்திலிருந்து ராஜினாமா செய்வதற்கு முன் ஒரு மாத முன் அறிவிப்பு தேவை. எந்தவொரு விண்ணப்பதாரரும் 03 ஆண்டுகளுக்குள் நிறுவனத்தை விட்டு வெளியேறினால், பயிற்சி செலவு, பதவி வாரியாக, விகிதாசார அடிப்படையில் வசூலிக்கப்படும், அதாவது, பயிற்சி காலத்திற்குப் பிறகு பணியில் ஈடுபட்ட காலத்தை கழித்து மூன்று ஆண்டு காலத்திற்கு பயிற்சி செலவை மீட்டெடுக்கப்படும்.

11. விடுப்பு:

பணியாளர் விகிதாசார அடிப்படையில் 08 நாட்கள் சாதாரண விடுப்பு (CL) மற்றும் 18 நாட்கள் ஈட்டிய விடுப்பு (EL) (அதாவது பூர்த்தி செய்யப்பட்ட ஒவ்வொரு மாத சேவைக்கும் 1.5 EL) பெற தகுதியுடையவர்.

12. ஒப்பந்தம்/ஈடுபாடு முடித்தல்:

எந்த காரணமும் கூறாமல், 30 நாட்களுக்கு முன்பே அறிவிப்பை வழங்கி, ஈடுபாட்டை எந்த நேரத்திலும் முடித்துக் கொள்ளலாம். இருப்பினும், விண்ணப்பதாரர் ராஜினாமா செய்ய விரும்பினால், ஈடுபாட்டிலிருந்து ராஜினாமா செய்வதற்கு முன், அவர் 30 நாட்களுக்கு முன்பே அறிவிப்பு அல்லது அதற்குப் பதிலாக ஊதியம் வழங்க வேண்டும்.

13. பரிசோதனை விவரங்கள்:

ஆர்வமுள்ள விண்ணப்பதாரர்கள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அட்டவணை மற்றும் இடத்தின்படி, ஆவண சரிபார்ப்பு மற்றும் தேர்வுக்கு வரவேண்டும்: -

பரிசோதனை அட்டவணை:

பதவியின் பெயர்	ஒழுக்கம்	தேதி & நேரம்	இடம்
தொழில் நுட்ப வியலாளர் (RS, E&M, டிராக்ஷன், சிக். & PSD, டெலி & AFC மற்றும் சிவில் & டிராக்)	மெட்ரிகுலேஷன் / 12 ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி மற்றும் அரசு ஐடிஐ / அரசு உதவி பெறும் ஐடிஐயில் எலக்ட்ரீஷியன், எலக்ட்ரானிக் மெக்கானிக், ஃபிட்டர் மற்றும் ஆர்ஏசி ஆகியவற்றில் ஐடிஐ (என்சிவிடி / எஸ்சிவிடி) முடித்திருக்க வேண்டும்.	6 நவம்பர் 2025 (வியாழன்) (காலை 8:30 மணி)	சென்னை
	மெட்ரிகுலேஷன் / 12 ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி மற்றும் அரசு ஐடிஐ/அரசு உதவி பெறும் ஐடிஐயில் தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்ப அமைப்பு பராமரிப்பு, தகவல் தொழில்நுட்பம், கணினி வன்பொருள் மற்றும் நெட்வொர்க் பராமரிப்பு, மெக்கானிக் தொழில்நுட்ப மின்னணுவியல், பவர் எலக்ட்ரானிக்ஸ் அமைப்பு, பிளம்பர்ஸ், வெல்டர்ஸ் மற்றும் தச்சர்கள் ஆகியவற்றில் ஐடிஐ (என்சிவிடி/எஸ்சிவிடி) தேர்ச்சி பெற்றிருக்க வேண்டும்.	7 நவம்பர் 2025 (வெள்ளிக்கிழமை) (காலை 8:30 மணி)	அரசு தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவனம், தொழிலாளர் காலனி, சிட்கோ தொழில்நுட்ப எஸ்டேட், கிண்டி, சென்னை-600032
	மெட்ரிகுலேஷன் / 12 ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி மற்றும் அரசு ஐடிஐ/அரசு உதவி பெறும் ஐடிஐ-யிலிருந்து எலக்ட்ரீஷியன், எலக்ட்ரானிக் மெக்கானிக், ஃபிட்டர், ஆர்ஏசி, எலக்ட்ரானிக் மெக்கானிக், தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்ப அமைப்பு பராமரிப்பு, தகவல் தொழில்நுட்பம், கணினி வன்பொருள் மற்றும் நெட்வொர்க் பராமரிப்பு, மெக்கானிக் தொழில்நுட்ப மின்னணுவியல், பவர் எலக்ட்ரானிக்ஸ் சிஸ்டம், ஃபிட்டர், பிளம்பர்ஸ், வெல்டர்ஸ் மற்றும் கார்பென்டர்ஸ் ஆகியவற்றில் ஐடிஐ (என்சிவிடி/எஸ்சிவிடி) தேர்ச்சி பெற்றிருக்க வேண்டும்.	11 நவம்பர் 2025 (செவ்வாய்) (காலை 8:30 மணி)	கோயம்புத்தூர் அரசு தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவனம், மேட்டுப்பாளையம் சாலை, ஜிஎன் மில்ஸ் போஸ்ட், கோயம்புத்தூர்-641029
	மெட்ரிகுலேஷன் / 12 ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி மற்றும் அரசு ஐடிஐ/அரசு உதவி பெறும் ஐடிஐ-யிலிருந்து எலக்ட்ரீஷியன், எலக்ட்ரானிக் மெக்கானிக், ஃபிட்டர், ஆர்ஏசி, எலக்ட்ரானிக் மெக்கானிக், தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்ப அமைப்பு பராமரிப்பு, தகவல் தொழில்நுட்பம், கணினி வன்பொருள் மற்றும் நெட்வொர்க் பராமரிப்பு, மெக்கானிக் தொழில்நுட்ப மின்னணுவியல், பவர் எலக்ட்ரானிக்ஸ் சிஸ்டம், ஃபிட்டர், பிளம்பர்ஸ், வெல்டர்ஸ் மற்றும் கார்பென்டர்ஸ் ஆகியவற்றில் ஐடிஐ (என்சிவிடி/எஸ்சிவிடி) தேர்ச்சி பெற்றிருக்க வேண்டும்.	14 நவம்பர் 2025 (வெள்ளிக்கிழமை) (காலை 8:30 மணி)	மதுரை அரசு தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவனம், தொழில்நுட்ப எஸ்டேட், கே. புதூர், மதுரை-625007

14. பரிசோதனைக்கான வழிமுறைகள்

- I. பரிசோதனைக்கு பங்களிப்பதற்கு முன், விண்ணப்பதாரர்கள் விளம்பரத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அனைத்து தகுதி அளவுகோல்களையும் பூர்த்தி செய்வதை உறுதி செய்ய வேண்டும்.
- II. தகுதியுடையவர்கள் என்று கருதும் விண்ணப்பதாரர்கள் மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அட்டவணைப்படி அறிக்கை செய்ய வேண்டும் மற்றும் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி அசல்களுடன் ஒரு செட் நகலையும் கொண்டு வர வேண்டும்: -
 - i. குறைந்தபட்சம் 10 சமீபத்திய வண்ண பாஸ்போர்ட் புகைப்படங்கள்.
 - ii. நிரப்பப்பட்ட பயோ-டேட்டா படிவம் (**இணைப்பு-I இல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது**)
 - iii. 10 ஆம் வகுப்பு சான்றிதழ் மற்றும் மதிப்பெண் பட்டியல் (கட்டாயம்).
 - iv. பிறந்த தேதிக்கான சான்று (SSC/மெட்ரிகுலேஷன் சான்றிதழின் படி).
 - v. தமிழ்நாடு அரசால் வழங்கப்பட்ட சாதிச் சான்றிதழ், (பொருந்தினால்).
 - vi. முழுமையான கல்வித் தகுதிச் சான்றிதழ்கள்/ஐடிஐக்கள் மற்றும் செமஸ்டர் வாரியான மதிப்பெண் பட்டியல்கள், சிஜிபிஏ/ஜிபிஏவிலிருந்து சதவீத மாற்ற சூத்திரத்துடன், பொருந்தினால், அரசு ஐடிஐக்கள் அல்லது தமிழக அரசு உதவி பெறும் ஐடிஐகளிடமிருந்து சமர்ப்பிக்க வேண்டியது அவசியம், தவறினால் விண்ணப்பதாரர்கள் மேலும் பரிசீலிக்கப்பட மாட்டார்கள் (**தனியார் ஐடிஐயில் பயின்ற விண்ணப்பதாரர்கள் விண்ணப்பிக்க அனுமதி இல்லை**)
 - vii. அடையாளச் சான்று (ஆதார், பான், பாஸ்போர்ட், ஓட்டுநர் உரிமை, தேர்தல் புகைப்பட அடையாள அட்டை போன்றவை)
- III. விண்ணப்பதாரர்கள் செல்லுபடியாகும் தனிப்பட்ட மின்னஞ்சல் ஐடி மற்றும் செல்லுபடியாகும் மொபைல் எண்ணை வைத்திருக்க வேண்டும். இந்த ஆட்சேர்ப்பு செயல்முறையின் போது இது செயலில் இருக்க வேண்டும். ஒரு விண்ணப்பதாரருக்கு செல்லுபடியாகும் தனிப்பட்ட மின்னஞ்சல் ஐடி இல்லையென்றால், அவர் தனது புதிய மின்னஞ்சல் ஐடியை உருவாக்க வேண்டும். எந்த சூழ்நிலையிலும், அவர் வேறு எந்த நபருக்கும் மின்னஞ்சல் ஐடியைப் பகிர்வோ / குறிப்பிடவோ கூடாது.

15. பொதுவான விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள்

- I. விண்ணப்பங்கள் பரிசீலிக்கப்பட்டு, தகுதிகளை பூர்த்தி செய்த விண்ணப்பதாரர்கள் பட்டியலிடப்படுவார்கள். காலியிடங்களின் கிடைக்கும் தன்மைக்கேற்ப, தகுதி மற்றும் இடஒதுக்கீடு அடிப்படையில் DMRCல் ஒப்பந்த அடிப்படையில் ஈடுபடுத்தப்படுவார்கள்.
- II. தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட விண்ணப்பதாரர்களுக்கு, DMRCல் நியமனம் / ஈடுபாட்டிற்கான எந்தவொரு உரிமையையும் கிடையாது.
- III. ஸ்கிரீனிங்/ஷார்ட்லிஸ்ட்/எம்பேனல்மென்ட்/மருத்துவ உடற்தகுதித் தேர்வின் நிலை அல்லது இந்தத் தேர்வுகளில் தேர்ச்சி பெற்றிருப்பது அல்லது இறுதித் தகுதிப் பட்டியலில் இடம் பெற்றிருப்பது ஆகியவை விண்ணப்பதாரரின் தகுதிக்கான சான்றாக இருக்காது. டிஎம்ஆர்சியில் ஈடுபடுவதற்கு முன் அல்லது பின், தகுதி மற்றும் பிற சரிபார்ப்புக்கு உட்பட்டு ஒப்பந்தம் முற்றிலும் தற்காலிகமாக இருக்கும். விண்ணப்பதாரரின் அனைத்து தகுதித் தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்வதை உறுதி செய்யும் பொறுப்பு, ஆட்சேர்ப்பு செயல்முறை முழுவதும் விண்ணப்பதாரரையே சார்ந்துள்ளது. விண்ணப்பதாரர்கள் தற்காலிக அடிப்படையில் மட்டுமே ஆட்சேர்ப்புச் செயல்பாட்டில் பங்கேற்க அனுமதிக்கப்படுவார்கள். மேலும் எந்தவொரு விண்ணப்பதாரருக்கும், மருத்துவ உடற்தகுதித் தேர்வு, ஷார்ட்லிஸ்ட், எம்பேனல் செய்யப்பட்டுள்ளார்/தேர்ச்சி பெற்றுள்ளார் என்ற அடிப்படையில் ஒப்பந்தத்தில் ஈடுபடவோ அல்லது இழப்பீடு பெறவோ உரிமை இல்லை.
- IV. விண்ணப்பதாரர் வழங்கிய எந்தவொரு தகவலும் தவறானது அல்லது தவறானது அல்லது தகுதி அளவுகோல்களுக்கு இணங்கவில்லை எனக் கண்டறியப்பட்டால், ஆட்சேர்ப்பு செயல்முறையின் எந்த கட்டத்திலும் அவரது விண்ணப்பம் நிராகரிக்கப்படலாம்/ரத்துசெய்யப்படலாம்.
- V. எந்தவொரு காரணத்தையும் குறிப்பிடாமல் எந்த நேரத்திலும் தேவையை அதிகரிக்க, குறைக்க, ரத்து செய்ய, கட்டுப்படுத்த மற்றும் மாற்ற நிறுவனத்திற்கு உரிமை உண்டு.
- VI. மொழிபெயர்ப்பில் ஏதேனும் முரண்பாடு இருந்தால், இந்த ஆவணத்தின் ஆங்கிலப் பதிப்பே இறுதியானதாகக் கருதப்படும்.



दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड
DELHI METRO RAIL CORPORATION LTD.
 (भारत सरकार एवं दिल्ली सरकार का संयुक्त उपक्रम)
 (A JOINT VENTURE OF GOVT. OF INDIA AND GOVT. OF NCT DELHI)

BIO DATA

Date of Screening:

Application for Walk-in Screening for the
 O&M Work of Chennai Metro Rail Limited (CMRL), Phase-II.

Post Applied for	:	TECHNICIAN		
Name of the candidate <i>(In capital Letters, as per Aadhaar Card)</i>	:			
Father's Name	:			
Mother's Name	:			
Husband's Name (For married females)	:			
Sex (Male/Female/Others)	:		Religion	:
Marital Status	:		Date of Birth	:
Present Address	:			
Mobile No.	:	1.		2.
Email ID	:			
Permanent Address	:			
Language Known (Underline Mother tongue)	:			
Whether proficiency reading, writing and speaking in Tamil Language ?	:	Reading	☐	Writing ☐ Speaking ☐
Category GEN/BC/BCM/MBC&DC/SC/ST	:			
Are you suffering from any disease?	:			

ACADEMIC QUALIFICATIONS (Starting from 10th Standard)

Period		Name of The Certificate or its Equivalent	Name of the Institute	% Age of Marks
From	To			
		10 th		
		12 th		
		ITI (Trade: _____)		
		Any Other:		
		Any Other:		

EXPERIENCE (if any) :

Organization, Location	Period		Last Designation & Duration	
	From	To		

Any Hobbies

❖ I hereby certify that all above information are true and correct. I understand that in case any of the above information is found to be incorrect, my candidature is likely to be cancelled

Place.....

Signature of the Candidate.....

(As done in Admit card)

Date.....

Name of the Candidate.....

(FOR DMRC OFFICIAL USE ONLY)	Yes/No
1. Is photograph pasted, resembles with candidate ?	
2. Age criterion met ?	
3. Govt. ITI / Govt. aided ITI ?	
4. Whether minimum 60% secured in ITI?	
5. Tamil studied in 10 th Standard ?	
6. Caste Certificate, as declared above ?	
7. Qualification Verified ?	
8. Domicile of Tamilnadu?	

Any remarks regarding documents verified:

Name of verifying official :.....

Signature of verifying official :.....

Designation :.....